



ENAPART



93 S Railroad Avenue Unit C
Bergenfield NJ 07621 USA
www.enapart.com
sales@enapart.com



Via del Canneto 35,
Borgosatollo, Brescia - Italia
www.enapart.it
vendite@enapart.it



Barbaros Mah. Ihlamur Bul. Aĝaoĝlu
My Newwork No:3/15 Ataşehir / İstanbul
www.enapart.net
satis@enapart.net



PRIVADA 10 B SUR #3908 COL.
ANZUREZ, C.P. 72530, PUEBLA, PUE
www.enapart.com.mx
sales@enapart.com.mx



Friedrich-Ebert-Anlage 36, 60325
Frankfurt am Main, Germany
www.enapart.de
anfrage@enapart.de



4 boulevard Carnot, 95400
villiers-le-bel, Paris, France
www.enapart.fr
sales@enapart.fr



65049, ОДЕСА, ВУЛИЦЯ ІВАНА
ФРАНКА, БУДИНОК 55, ПОВЕРХ 3
www.enapart.com.ua
sales@enapart.com.ua



MUNICIPIUL BUCUREȘTI, SECTOR 3,
B-DUL BASARABIA, NR.250, CORP P+5
www.enapart.ro
sales@enapart.ro



〒584-0023 大阪府富田林市若松町
東2丁目2番16号
www.enapart.co.jp
sales@enapart.co.jp



PLAZA NUESTRA SEÑORA DE LAS
NIEVES 12 ,LOCAL ,50012,ZARAGOZA
www.enapart.es
ventas@enapart.es



Складова база „Онгъл“, Склад А2, п.к.
4006, гр. Пловдив, България
www.enapart.bg
sales@enapart.bg



3 Austin Mews, High Street, Hemel
Hempstead, HP1 3AF , United Kingdom
www.enapart.co.uk
sales@enapart.co.uk



elektrosistem



4QHF 3D

CONTROLLO ELETTRONICO ALTA FREQUENZA E RECUPERO

L'azionamento 4QHF3D permette di controllare la velocità di motori DC a magnete permanente ottenendo il raggiungimento della velocità massima gradualmente in applicazioni bidirezionali alimentate a batteria. Viene limitata a piacere la corrente massima del motore in fase di accelerazione e decelerazione. Nella fase di decelerazione viene eseguita la frenatura rigenerativa.

Il boost di corrente migliora il comportamento in presenza di carichi occasionali come la salita su ostacoli o la partenza in salita.

Un microprocessore gestisce tutte le funzioni di regolazione e di diagnostica, arrestando il funzionamento in caso di condizioni anomale o pericolose.

Il relè di linea interno garantisce protezione da inversione di polarità di batteria e lo spegnimento sicuro in caso di emergenza.

Le opzioni programmabili dell'azionamento consentono di adattarne l'utilizzo su ogni tipo di applicazione.

L'interfaccia CANbus permette la gestione dell'azionamento da sistemi avanzati di controllo macchina.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- CAN bus per ricevere comandi e trasmettere dati di funzionamento a richiesta
- Boost di corrente impostabile fino al 15% della corrente massima e fino a 3 secondi
- Protezione in caso di inversione di polarità di batteria
- Protezione in caso di danneggiamento mosfet
- Protezione in caso di rottura potenziometro o potenziometro già in regolazione all'accensione
- Riduzione lineare delle prestazioni in caso di batteria scarica e sovratemperatura
- Regolazione di velocità attraverso potenziometro da 5k o altri tipi di acceleratori, con escursione "0-max" oppure "zero centrale"
- Programmabile per accettare comandi digitali da positivo o negativo di batteria
- Uscita programmabile ad uso elettrofreno, cicalino retromarcia, spia errore
- Impostazione dei parametri mediante PC e apposita interfaccia oppure l'azionamento viene fornito preprogrammato con le specifiche del cliente

SPECIFICHE TECNICHE

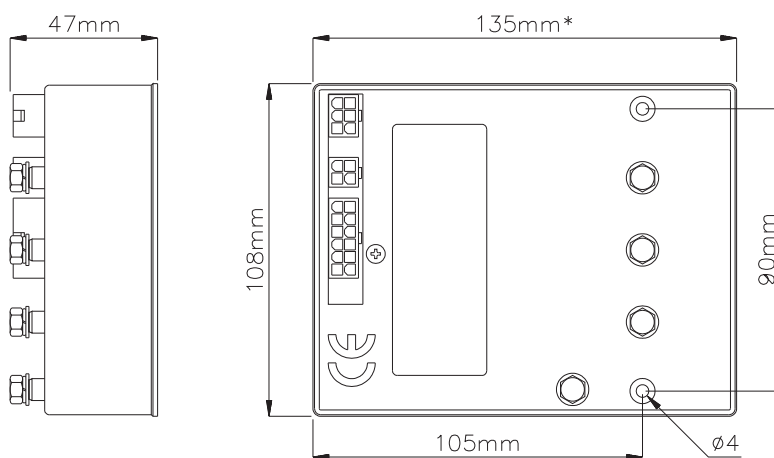
- Tensione nominale di esercizio 12V 24V 36V 48V
- Variazione di tensione ammessa dall'80% al 125%
- Frequenza operativa 17Khz
- Temperatura di funzionamento -20°C / +40°C
- Uscita NPN programmabile (elettrofreno, cicalino retromarcia, spia errore) MAX 1A
- Peso 60A 350gr. / 140A 500gr.



MODELLI

Taglia	Boost per 3 sec.	Corrente Erogata per 1 min.	Tensione
60 A	Corrente di taglia + 15 %	55 A	12V - 24V - 36V
60 A	Corrente di taglia + 15 %	55 A	48V
90 A	Corrente di taglia + 15%	81 A	12V - 24V - 36V
90 A	Corrente di taglia + 15%	81 A	48 V
140 A	Corrente di taglia + 15 %	121 A	12V - 24V - 36V
140 A	Corrente di taglia + 15 %	121 A	48V

INGOMBRI



* 112mm nella versione a 60A

SCHEMA APPLICATIVO

